



COMUNE DI SAN MARTINO DI VENEZZE
PROVINCIA DI ROVIGO

UFFICIO TECNICO COMUNALE – 2° SETTORE 2° SERVIZIO “LL.PP. – MANUTENZIONE PATRIMONIO – AMBIENTE”

Responsabile del Servizio: **Geom. POLO Silvano**

Telefono: **0425/99495 int. 2** – Telefax **0425/99988**

Web site: www.venezze.it – E-mail: lavoripubblici@venezze.it – PEC: segreteria@pec.comune.sanmartinodivenezze.ro.it

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ SUL TERRITORIO COMUNALE IN LOCALITÀ CA' DONÀ ALLARGAMENTO DELLA BANCHINA STRADALE LUNGO IL LATO SINISTRO DI VIA CA' DONÀ

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

- Relazione tecnica generale – Quadro economico
- Tavola n. 1 – Planimetrie generali
 - Planimetria generale - localizzazione intervento (scala 1:10000)
 - Planimetria generale - estratto PI (scala 1:2000)
 - Planimetria generale - estratto di mappa (scala 1:2000)
 - Planimetria generale - vista aerea località Ca' Donà (non in scala)
- Tavola n. 2 – Planimetrie allargamento banchina stradale
 - Planimetria indicazione allargamento banchina stradale (non in scala)
 - Planimetria indicazione collegamento piste ciclabili esistenti (non in scala)
- Documentazione fotografica
- Computo metrico estimativo

IL PROGETTISTA
GEOM. POLO SILVANO

RELAZIONE TECNICA GENERALE

PREMESSA (SCOPO DELL'INTERVENTO E FINANZIAMENTO DEI LAVORI)

L'Amministrazione comunale vuole attivarsi per lo studio e la risoluzione di un vecchio problema che interessa la viabilità del Comune di San Martino di Venezze, in località Cà Donà.

Trattasi della viabilità che scorre lungo la strada provinciale (S.P. 29 San Martino – Lese) – Via Ca' Donà che interseca la S.P. n. 3 (Grande Padovana) – Via Penisola da sempre riconosciute come arterie ad alto scorrimento di traffico.

L'Amministrazione Comunale sta completando i lavori per la realizzazione di una rotatoria stradale all'intersezione delle due strade provinciali. Il progetto prevede al suo interno anche la realizzazione di un piccolo tratto di pista ciclabile che favorisce i collegamenti con le attività commerciali ivi presenti, oltre alla farmacia comunale.

Il presente studio di fattibilità propone la realizzazione di un percorso di circa mt 700,00 che collega il centro abitato di Ca' Donà con le attività commerciali e la farmacia soprarchiamate. Individua un allargamento stradale sul lato sinistro della S.P. n. 29 – Via Ca' Donà fino all'intersezione con Via Corta.

Tale collegamento potrà essere percorso in sicurezza da pedoni e ciclisti senza interferire con il traffico veicolare molto sostenuto in orario diurno per gran parte della giornata.

Il problema è stato rimarcato più volte anche in Consiglio Comunale dai vari gruppi che compongono l'Amministrazione, senza trovare risposte.

Da un punto di vista urbanistico il nuovo tratto di pista ciclabile/allargamento banchina stradale si collega facilmente alla pista ciclabile già esistente denominata "destra Adige" che si sviluppa dalla frazione di Beverare fino al limite territoriale con il Comune di Rovigo.

Il percorso potrà favorire il collegamento della piccola frazione con il centro Capoluogo, soprattutto da parte di persone in bicicletta e ragazzi che frequentano le scuole

Trattandosi di opere rilevanti sotto l'aspetto economico in proporzione alle dimensioni del Comune ed al proprio bilancio finanziario, l'Amministrazione Comunale potrà realizzarle solamente facendo ricorso a contributi esterni da parte dello Stato e/o della Regione del Veneto, all'uopo preposti.

Per questo motivo, l'Amministrazione Comunale ha dato mandato, per le vie brevi, all'Ufficio Tecnico Comunale – 2° Settore 2° Servizio "LL.PP. – Manutenzione del patrimonio" di redigere un documento di fattibilità delle alternative progettuali per il miglioramento della situazione viaria della località Ca' Donà ai fini della sicurezza stradale di pedoni e ciclisti.

INTERVENTI PREVISTI

Le opere previste consistono nel tombinamento di un tratto di un fosso di guardia presente sul lato sinistro di Via Ca' Donà lungo la S.P. n. 29, la realizzazione di un riempimento di tipo stradale per allargare la banchina esistente.

Le opere di tombinatura sono propedeutiche a rinforzare l'allargamento progettuale anche in caso di deviazione di veicoli lungo il percorso studiato.

Saranno predisposte le opportune barriere per delimitare la strada principale dall'allargamento ciclabile della banchina.

Sarà prevista in loco tutta la segnaletica stradale necessaria così come prevista dal codice della strada.

La spesa prevista è stata determinata in complessivi € 620.000,00 ed è meglio schematizzata nel computo metrico che accompagna il progetto e nel quadro economico che segue.

QUADRO ECONOMICO

A) IMPORTO LAVORI		
1) Lavori a base d'asta	€ 384.425,00	
2) Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 10.575,00	
	TOTALE IMPORTO LAVORI	€ 395.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE COMUNALE		
1) IVA 22% su A)	€ 86.900,00	
2) Spese tecniche (10% di A) <i>(progettazione esecutiva, sicurezza, direzione lavori, contabilità e collaudo)</i>	€ 39.500,00	
3) CNPAIA 4,5% su B2	€ 1.777,50	
4) IVA 22% su B2+B3	€ 9.081,05	
5) Spese tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023 (2% di A)	€ 7.990,00	
6) Risoluzione controversie art. 210 D.Lgs 36/2023 (10% di A)	€ 39.500,00	
7) Espropriazioni e contratti	€ 25.000,00	
8) Imprevisti ed arrotondamenti	€ 15.251,45	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE COMUNALE	€ 225.000,00
	TOTALE IMPORTO PROGETTO	€ 620.000,00