



COMUNE DI SAN MARTINO DI VENEZZE

Provincia di Rovigo

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 17 DEL 29/07/2024

OGGETTO: DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI SU VIA CERESOLO E VIA SCOLO TRON. MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO 4 - AREA LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE

RICHIAMATA la precedente ordinanza dirigenziale n. 12 del 05/05/2022 con la quale si modificava la viabilità sulle strade comunali **Via Ceresolo** e **Via Scolo Tron**, istituendo i seguenti obblighi alla circolazione:

- sul tratto della strada comunale **Via Scolo Tron**, dalla **progressiva chilometrica 0,350 fino alla progressiva chilometrica 2,450** è istituito il senso unico di marcia permanente H24, con direzione obbligatoria da **Via Ceresolo verso Via Radetta**;
- il tratto di strada iniziale (da Km. 0,00 a Km. 0,350) e il tratto di strada finale (da Km. 2,450 a Km. 2,800) sono regolamentati a doppio senso di circolazione, confermando il limite massimo di velocità in 30 Km/ora;

DATO ATTO CHE:

- la sopra indicata ordinanza dirigenziale era stata emessa al fine della salvaguardia della pubblica incolumità nella circolazione stradale di via Scolo Tron, dove alcune frane lungo la sponda sx, avevano reso impraticabile e pericolosa la banchina stradale restringendo di fatto la sede stradale esistente;

- con contratto Rep. n. 963 in data 29/11/2023, registrato a Rovigo in data 01/12/2023 (serie 1T – numero 7310), sono stati affidati alla ditta CM INFRASTRUTTURE SRL di Campolongo Maggiore (VE) i lavori di “Interventi di ripresa frane lungo la sponda sinistra del canale di bonifica Scolo Tron per la messa in sicurezza dell’omonima Via Scolo Tron”;

- i lavori sono regolarmente iniziati in data 08/01/2024 e sono prossimi alla loro ultimazione;

- per la realizzazione delle opere (dal 09/01/2024 al 08/05/2024 e comunque fino alla conclusione) è stata emessa l’ordinanza dirigenziale n. 1 del 09/01/2024 di chiusura totale del traffico su tutto il tratto di Via Scolo Tron, occupato dai mezzi d’opera;

- ad oggi la ditta appaltatrice ha eseguito tutte le lavorazioni previste, compresa l’asfaltatura della nuova sede stradale e la realizzazione e posa della segnaletica stradale orizzontale e verticale;

- in ragione di quanto sopra, l'Amministrazione comunale ha richiesto alla Ditta appaltatrice di poter utilizzare la strada restaurata, in pendenza del disbrigo di tutte le pratiche burocratiche, occorrenti al collaudo dei lavori eseguiti;

- con nota prot. 6316 in data 22.07.2024, la Ditta CM INFRASTRUTTURE srl ha dato il proprio assenso all'apertura al traffico veicolare della strada;

DATO ATTO inoltre:

CHE il Comune di San Martino di Venezze è responsabile della sicurezza e viabilità delle strade presenti all'interno del territorio comunale;

CHE a seguito della realizzazione ed ultimazione dei lavori predetti è intenzione dell'Amministrazione Comunale riaprire al transito via Scolo Tron, istituendo il doppio senso di marcia con velocità fino a 30 Km/ora, come in origine, prima della chiusura per le frane verificatesi lungo la sponda sx dell'omonimo scolo Tron;

VALUTATA l'opportunità di accogliere le richieste dell'Amministrazione comunale, espresse per le vie brevi;

RITENUTO DI:

- istituire il doppio senso di marcia per tutta la lunghezza della sede stradale di Via Scolo Tron dal ponte "Tre Oci" fino al ponte "Chiavica";
- istituire e confermare il limite di velocità di 30 Km/ora, ritenuto idoneo in rapporto alle dimensioni della sede stradale;
- istituire il divieto di transito per i veicoli aventi una massa superiore a 3,5 tonnellate (escluso i mezzi all'uopo autorizzati);
- segnalare agli utenti in transito, ogni 700 metri, il pericolo di "banchina pericolosa";

DATO ATTO infine che il presente provvedimento mette a riparo l'Amministrazione comunale da eventuali ricorsi e richieste di danno da parte di frontisti, privati e/o eventuali portatori di interesse, per l'utilizzo della strada a senso unico;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTI gli artt. 5, 6, 7 e 37 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992 e successive integrazioni e modifiche, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

VISTO il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni;

ACCERTATA la propria competenza in materia;

ORDINA

- 1) su tutto il tratto della strada comunale **Via Scolo Tron (dal ponte "tre Oci" fino al ponte "Chiavica")** è istituito il doppio senso di marcia permanente H24 con velocità massima di 30

km/ora con divieto di transito per i veicoli (eccetto autorizzati) aventi una massa superiore a 3,5 tonnellate;

- 2) l'apposizione della segnaletica stradale verticale prevista dal regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, secondo le forme e le modalità previste dallo stesso;
- 3) la revoca di qualsiasi disposizione precedentemente emanata con altra ordinanza e tuttora vigente, in contrasto con il presente provvedimento, a far data dall'entrata in vigore dello stesso.

DEMANDA

- ⌚ all'ufficio Segreteria la pubblicazione della presente Ordinanza all'Albo Pretorio Comunale;
- ⌚ all'ufficio Polizia Locale il controllo sull'osservanza dei succitati obblighi e divieti

AVVERTE

che contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, con sede in Venezia, entro il termine di 60 giorni dalla notificazione (Legge n. 1034/1971) oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla notificazione (D.P.R. n. 1199/1971).

Il Responsabile
Servizio 4 - Area Lavori Pubblici e Ambiente
Silvano Polo

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di San Martino di Venezze. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

POLO SILVANO in data 29/07/2024